
Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn







Pressekonferenz vom 30. Juni 2008

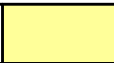
Andreas Meyer, CEO SBB



Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn

Stand heute





Flotte		Bestand*	Lieferjahr
DPZ		114 (113)	1989 – 1997
DTZ		42 (61)	2006 – 2009
RABDe 510 Mirage		15	1965 – 1967
RBe 540 mit EW I / II		5	1963 – 1974
RBe 540 mit EW I / II		14	1963 – 1974
Re 420 mit EW I / II		2	1969 - 1974

Basisangebot 2008	
Hauptverkehrszeit (HVZ) 2008	

* Bestand heute (künftig)

Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn

Stand ab 2015

Flotte		2015	Investitionen
DOSTO		50	1024 Mio. CHF
DPZ-plus		113	360 Mio. CHF
DTZ		61	820 Mio. CHF
Doppelst. HVZ-Züge		16	10 Mio. CHF

Basisangebot	
Hauptverkehrszeit (HVZ)	

Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn **Warum eine Neuausschreibung?**



Die SBB hat sämtliche Optionen der in Auslieferung befindlichen Doppelstocktriebzüge DTZ bereits ausgeschöpft

Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn

Ausschreibung: Umfang

Offerte	Los I (Triebzug DOSTO)	Los II (Niederflur Doppelstockwagen NDW)
Hauptangebot	60 DOSTO RV (100m) + Option 160	121 NDW** + Option 40
Vorgeschriebene Variante	50* DOSTO RV (150m) + Option 110	

* ursprünglich 40 ausgeschrieben, im Verlauf des Verfahrens angepasst

** ursprünglich 113 ausgeschrieben; enthält zusätzlich 8 Wagen für die SZU

Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn

Ausschreibung: Verfahren (1/2)

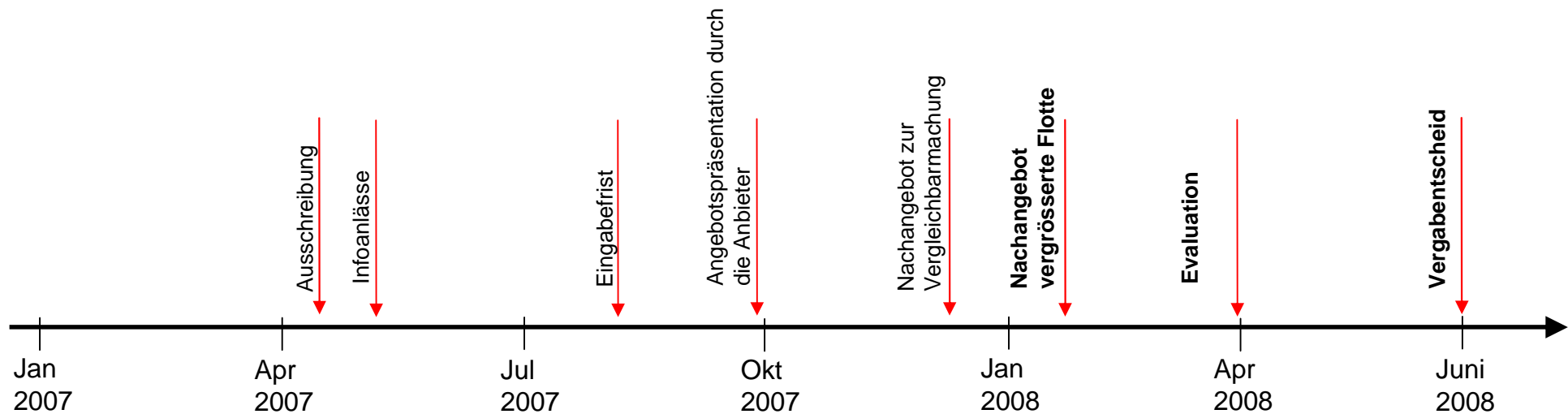
Die Beurteilung der Angebote erfolgte gemäss folgendem Schema, welches bereits in der Ausschreibung publiziert wurde:

Hauptmerkmale		Gewichtung
Kosten / Termine	<ul style="list-style-type: none"> > Anschaffungskosten (inkl. Einmalkosten und Erstbevorratung) > Jahresbetriebskosten (Instandhaltung, Trassen und Energie) > Aufwand für Logistik > Terminliche Verfügbarkeit 	50%
Erfüllung Anforderungskatalog	> Alle Kapitel gemäss speziellem Bewertungsschema einbezogen	20%
Vertragserfüllung	> Kommerz, Haftung, Zahlungsbedingungen, Pönalen, Q-Planung, etc.	15%
Bewährung / Design / Innovation	> Technik, Lieferantenbewertung, Design, Innovation	15%

Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn

Ausschreibung: Verfahren (2/2)

In vierzehn Monaten von der Ausschreibung bis zum Entscheid

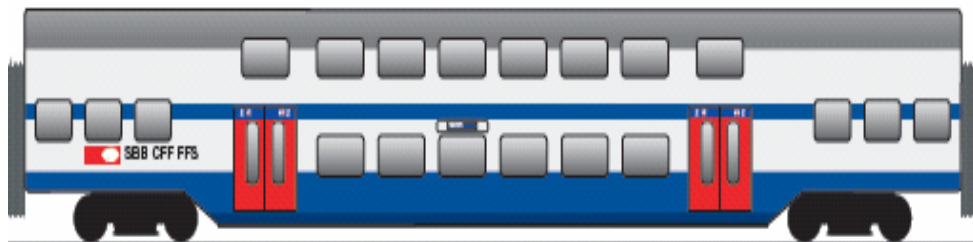


Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn Der Entscheid*



→ Triebzug DOSTO:

Stadler Rail



→ Zwischenwagen NDW:

Bietergemeinschaft Siemens/
Bombardier

* Publikation im SHAB vom 2. Juli 2008; danach läuft die 20-tägige Einsprache-
frist (die während der Gerichtsferien vom 15.7.08-15.8.08 stillsteht)

Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn

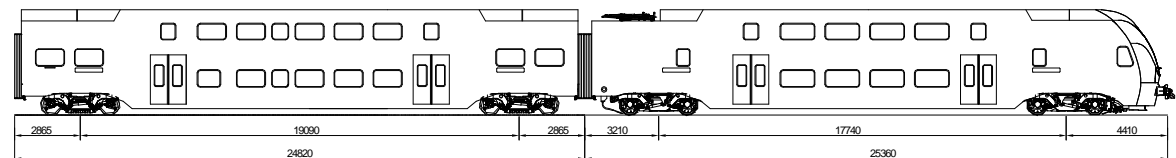
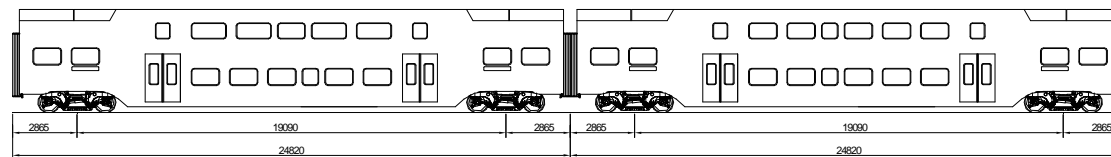
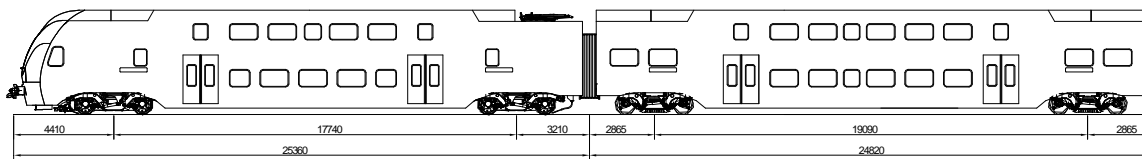
Triebzug DOSTO: Konzept der Firma Stadler

→ Anzahl Triebzüge:	50
→ Länge über Kupplung:	150m
→ Höchstgeschwindigkeit:	160 km/h
→ Passagierkapazität:	1694
→ Sitzplätze:	526 (1.Klasse 112 / 2.Klasse 414)
→ Sitzanordnung:	2+2 (2+1 im Bereich der Rollstuhlplätze)
→ Einstiege:	Ebenerdig, mit Stehbereichen in Türnähe
→ Toiletten:	2 (davon 1 rollstuhlgängig)
→ Klimatisierung:	ja
→ Fahrgastinformation:	optisch (innen mit TFT-Displays, aussen LED-Matrix) sowie akustisch
→ Eingeschränkte Mobilität:	Rollstuhlplätze ins Abteil integriert Plattformwechsel möglich (z.B. bei Türstörung)
→ Multifunktionsbereiche:	2 (mit grosszügigen Abstellmöglichkeiten für Velos, Kinderwagen, Gepäck, Skiausrüstung oder als Stehbereich)
→ Leermasse:	296 Tonnen (Aluminiumkasten)
→ Max. Leistung:	6000 kW
→ Max. Beschleunigung:	1.1 m/s ² (bei Nennzuladung)
→ Antrieb:	In den Endwagen auf jeweils alle 4 Achsen
→ Mehrfachtraktion:	Ja, auch in Mischtraktion mit DTZ

Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn


Triebzug DOSTO: Konzept der Firma Stadler

Gesamtzug



Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn

Meilensteine der DOSTO-Auslieferung

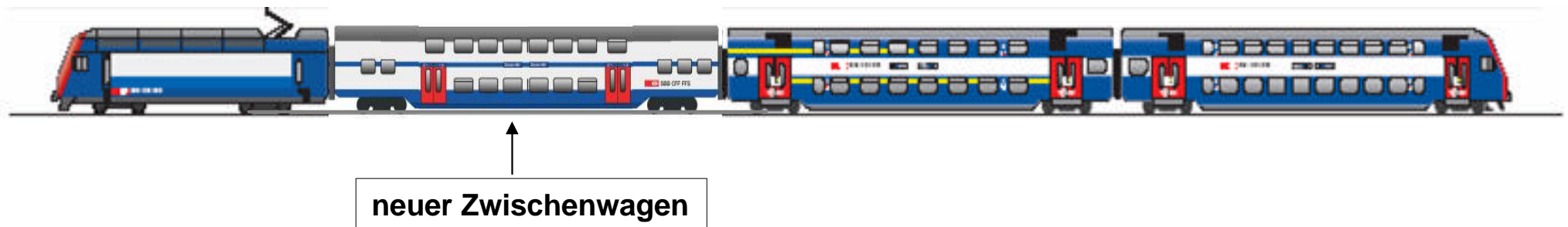
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bestellung	x								
Typentest / Zulassung									
Anzahl DOSTO RV				6 - 13		32		50	

wünschbare Lieferungstermine / zwingende Lieferungstermine

Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn

Neuer Zwischenwagen (NDW)

Der neue Niederflur-Doppelstockwagen und das DPZ-Refit-Programm



Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn

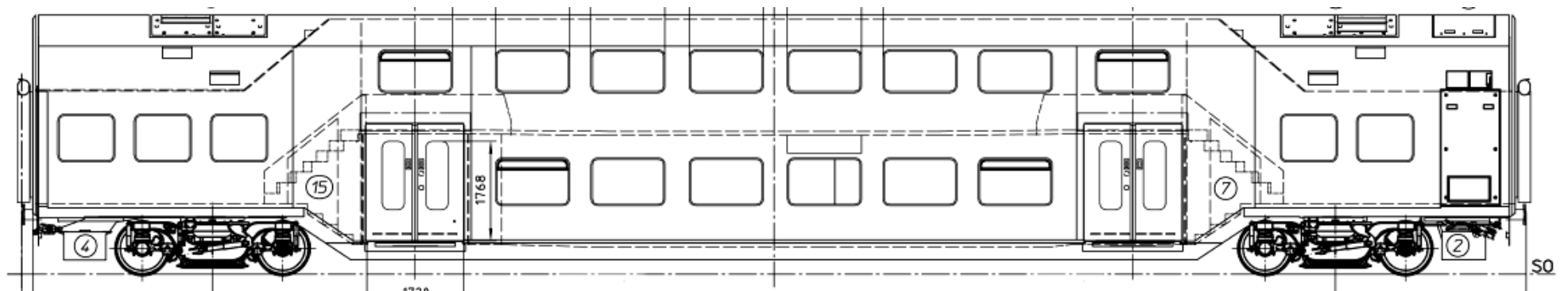
Zwischenwagen NDW: Konzept Siemens/ Bombardier

- Anzahl Wagen: 121 (8 SZU, 113 SBB)
- Länge über Puffer: 26.8m
- zul. Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h
- Sitzplätze: 98 (inkl. 4 Klappsitze, mit WC)
SZU (optional): 109 (inkl. 4 Klappsitze, kein WC)
- Sitzanordnung: 2+2 (2+1 im Bereich der Rollstuhlplätze)
- Einstiege: Ebenerdig, mit Stehbereichen in Türnähe
- Toilette: 1 (rollstuhlgängig)
SZU (optional): keine
- Klimatisierung: ja
- Fahrgastinformation: optisch sowie akustisch
- Eingeschränkte Mobilität: Rollstuhlplätze ins Abteil integriert
Plattformwechsel möglich (z.B. bei Türstörung)
- Leermasse: 52.4 Tonnen (Leichtstahlkasten)
SZU (optional): 51.8 Tonnen

Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn


Zwischenwagen NDW: Konzept Siemens/ Bombardier

Der neue Niederflur-Doppelstockwagen (NDW)



Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn

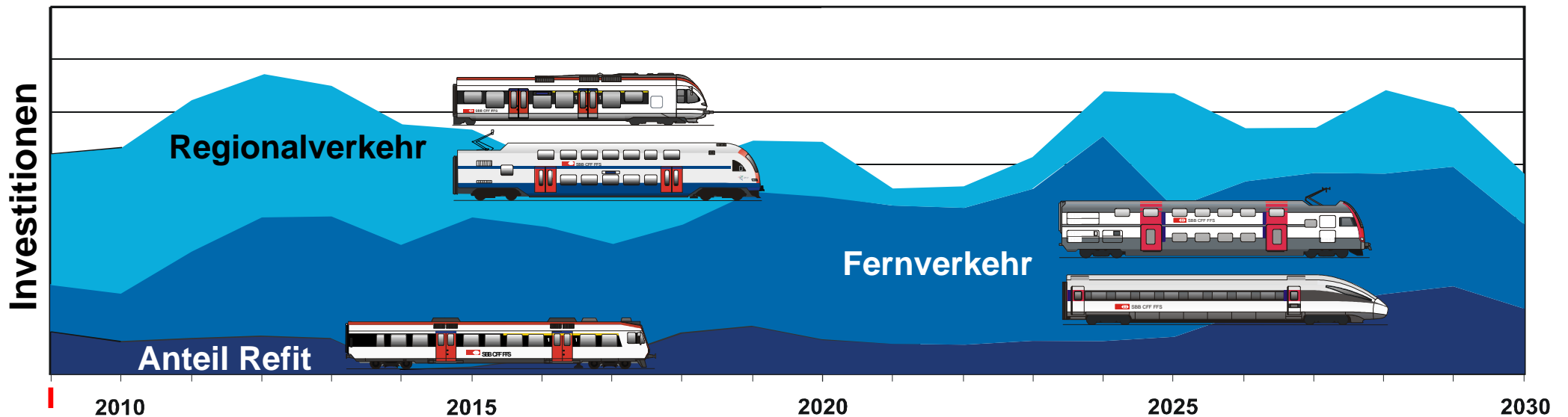
Meilensteine der NDW-Auslieferung

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bestellung	x								
Typentest / Zulassung									
Anzahl NDW			8	19		56		93	113

Lieferung für SZU / **wünschbare Lieferung** / zwingende Lieferung

Investitionen ins Rollmaterial

Nicht nur für die Zürcher S-Bahn: Die SBB investiert in neues Rollmaterial bis 2030 insgesamt CHF 20 Mia.



„Time to Market“

Rollmaterial: 4 – 6 Jahre*

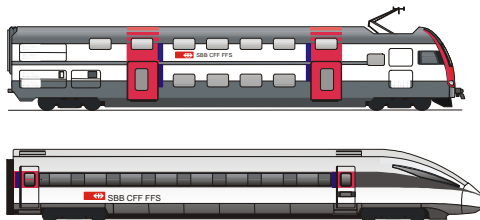
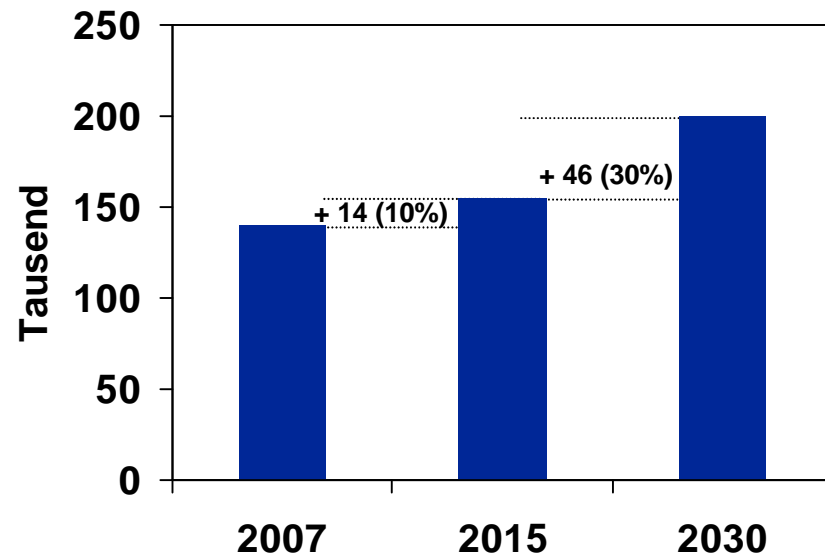
Infrastruktur: 8 – 12 Jahre

* Bei vorhandenen Beschaffungsoptionen Verkürzung auf rund 2 Jahre möglich

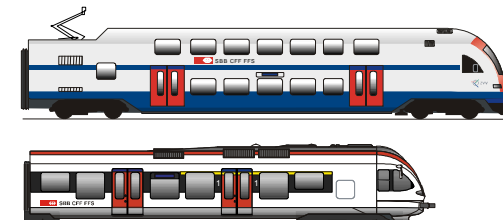
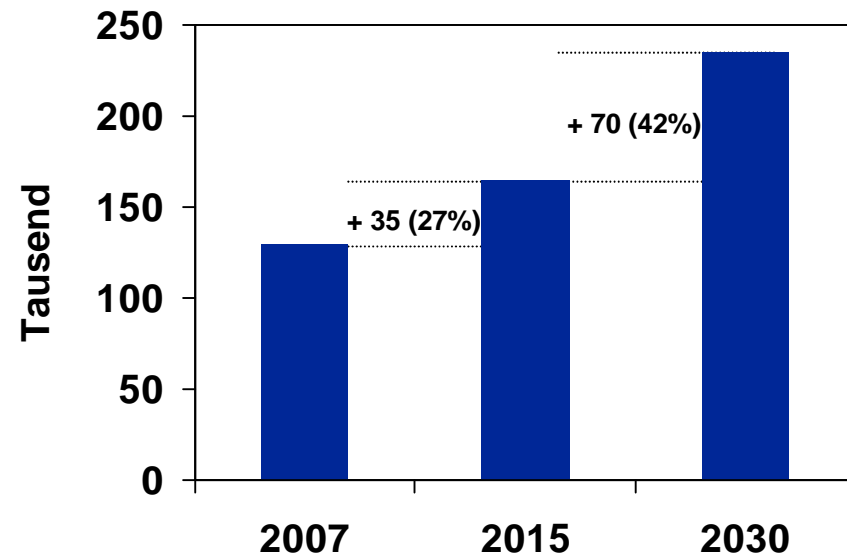
Investitionen ins Rollmaterial

Die SBB plant in den nächsten Jahren eine markante Erhöhung der Sitzplatz-Kapazitäten

Sitzplätze Fernverkehr



Sitzplätze Regionalverkehr



Andreas Meyer, CEO SBB



Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn

Anhang:

Bilder und Typenskizzen

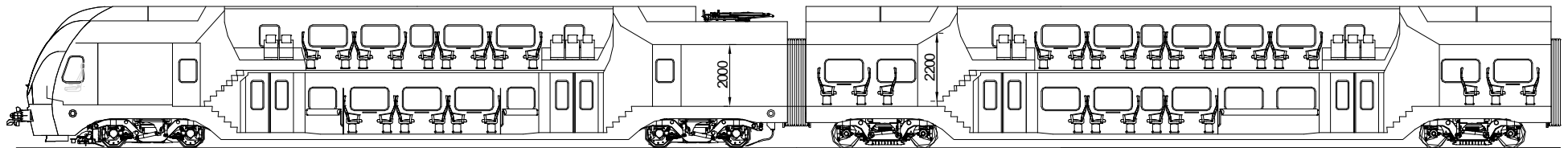
Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn **Doppelstocktriebzug (DOSTO)**



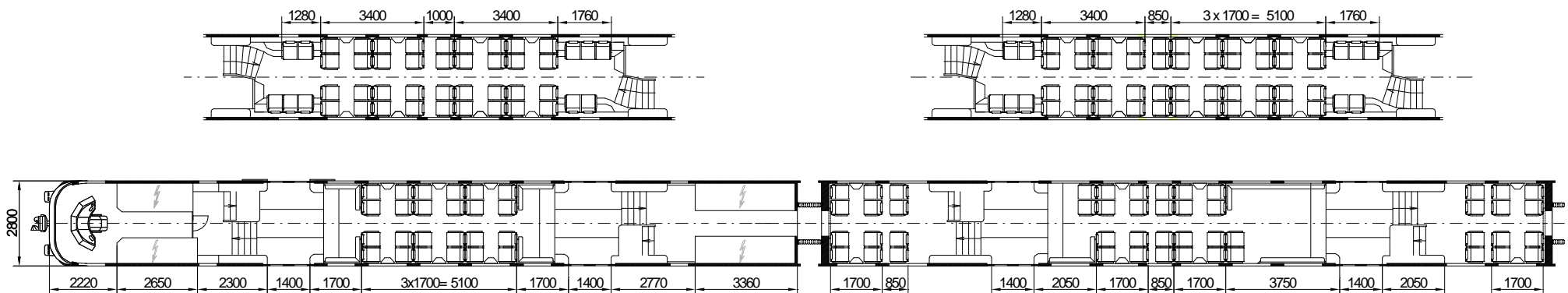
Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn

Doppelstocktriebzug (DOSTO)

Wagen 1 und 2 (Schnitt längs, Stand 30. Juni 2008)



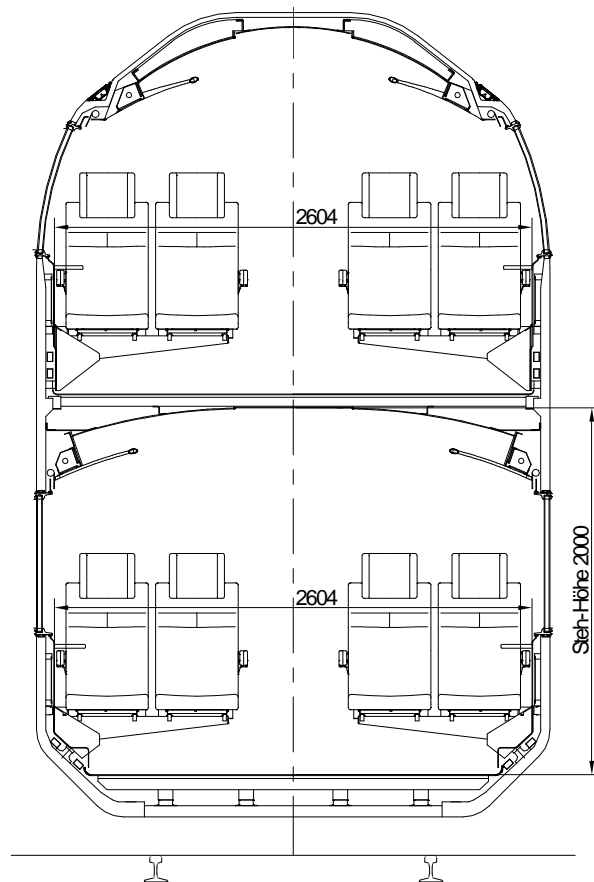
Wagen 1 und 2 (Grundriss Ober- und Unterdeck, Stand 30. Juni 2008)



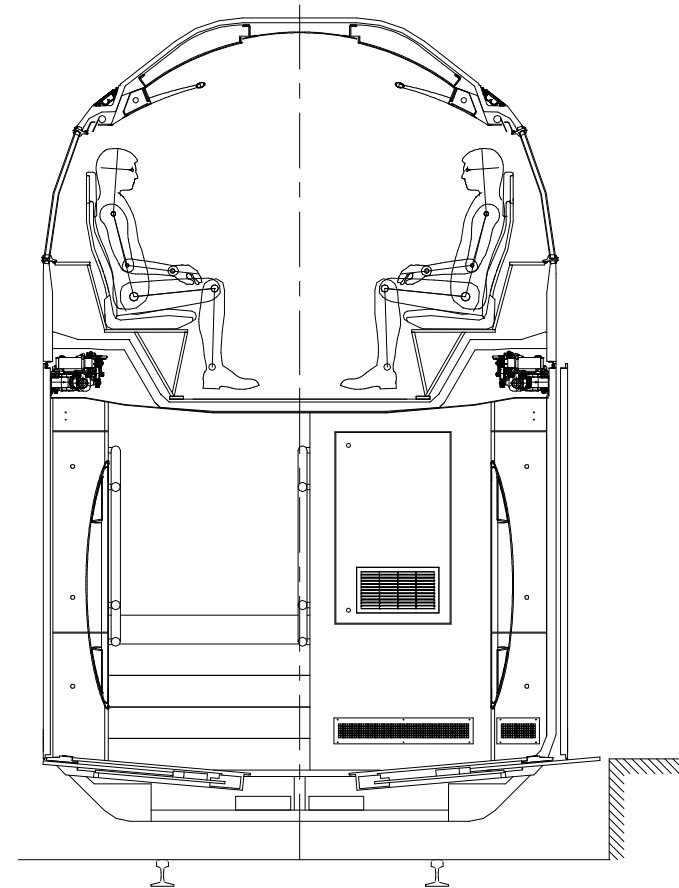
Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn

Doppelstocktriebzug (DOSTO)

Wagenquerschnitt Wagen 1 in Wagenmitte



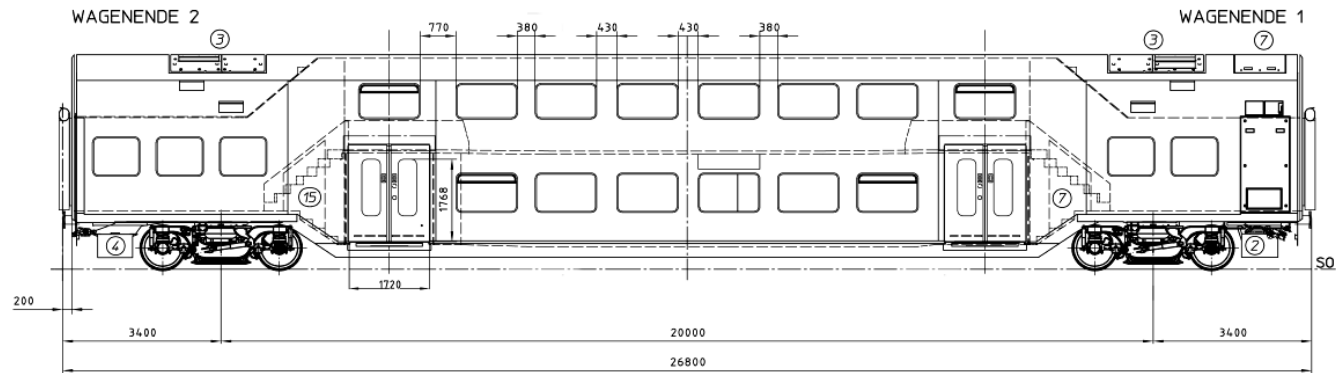
Wagenquerschnitt Wagen 1 im Einstieg



Neue Doppelstockzüge für die Zürcher S-Bahn

Niederflur-Doppelstockwagen (NDW)

NDW (Schnitt längs)



NDW (Grundriss Ober- und Unterdeck, Stand 30. Juni 2008)

